

Vymezení pověření AO 258/NO 1714:

- subsystém kolejová vozidla

- Postupy: - interní řízení výroby spolu s ověřováním výrobku na základě individuální kontroly - modul CA1 (A1)
- interní řízení výroby spolu s ověřováním výrobku v náhodně zvolených intervalech - modul CA2
 - ES přezkoušení typu – modul SB/CB (SB/B)
 - shoda s typem založená na interním řízení výroby - modul CC (C)
 - ES ověřování založené na systému řízení jakosti výrobního procesu / shoda s typem založená na systému řízení jakosti výrobního procesu - modul SD/CD (SD/D)
 - ES ověřování založené na ověřování výrobku / shoda s typem na základě ověřování výrobku - modul SF/CF (SF/F)
 - ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku - modul SG (SG)
 - shoda založená na komplexním systému řízení jakosti - modul CH (H1)
 - ES ověřování založené na komplexním systému řízení jakosti a přezkoušení konstrukce / shoda založená na komplexním systému řízení jakosti a přezkoušení konstrukce - modul SH1/CH1 (SH2/H2)
 - ověřování typu na základě zkušeností z provozu (vhodnost pro použití) - modul CV (V)

Technické specifikace pro interoperabilitu:

- rozhodnutí Komise 2006/66/ES (kolejová vozidla – hluk transevropského konvenčního železničního systému)
- rozhodnutí Komise 2006/861/ES (kolejová vozidla – nákladní vozy – transevropského konvenčního železničního systému)
- rozhodnutí Komise 2008/232/ES (kolejová vozidla – hluk transevropského vysokorychlostního železničního systému)
- rozhodnutí Komise 2008/163/ES (bezpečnost v železničních tunelech v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému)
- rozhodnutí Komise 2008/164/ES (interoperabilita týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému)
- rozhodnutí Komise 2011/229/EU (kolejová vozidla – hluk transevropského konvenčního železničního systému)
- rozhodnutí Komise 2011/291/EU (kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob transevropského konvenčního železničního systému)
- nařízení Komise (EU) č. 321/2013 (kolejová vozidla – nákladní vozy – železničního systému v Evropské unii)
- nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 (přístupnost železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- nařízení Komise (EU) č. 1302/2014 (kolejová vozidla – lokomotivy a kolejová vozidla pro přepravu osob železničního systému v Evropské unii)
- nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 (bezpečnost v železničních tunelech železničního systému Evropské unie)
- nařízení Komise (EU) č. 1304/2014 (kolejová vozidla – hluk)

- subsystém infrastruktura

- Postupy: - interní řízení výroby spolu s ověřováním výrobku na základě individuální kontroly
- modul CA1 (A1)
- interní řízení výroby spolu s ověřováním výrobku v náhodně zvolených intervalech
- modul CA2
 - ES přezkoušení typu -- modul SB/CB (SB/B)
 - shoda s typem založená na interním řízení výroby - modul CC (C)
 - ES ověřování založené na systému řízení jakosti výrobního procesu / shoda s typem založená na systému řízení jakosti výrobního procesu - modul SD/CD (SD/D)
 - shoda s typem na základě ověřování výrobku - modul CF (F)
 - ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku - modul SG (SG)
 - shoda založená na komplexním systému řízení jakosti - modul CH (H1)
 - ES ověřování založené na komplexním systému řízení jakosti a přezkoušení konstrukce / shoda založená na komplexním systému řízení jakosti a přezkoušení konstrukce - modul SH1/CH1 (SH2/H2)
 - ověřování typu na základě zkušeností z provozu (vhodnost pro použití) - modul CV (V)

Technické specifikace pro interoperabilitu:

- rozhodnutí Komise 2008/217/ES (infrastruktura transevropského vysokorychlostního železničního systému)
- rozhodnutí Komise 2008/163/ES (bezpečnost v železničních tunelech v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému)
- rozhodnutí Komise 2008/164/ES (interoperabilita týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému)
- rozhodnutí Komise 2011/275/EU (infrastruktura transevropského konvenčního železničního systému)
- nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 (infrastruktura železničního systému v Evropské unii)
- nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 (přístupnost železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace)
- nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 (bezpečnost v železničních tunelech železničního systému Evropské unie)

- subsystém řízení a zabezpečení (zahrnuje traťový i palubní subsystém)

- Postupy: - ES přezkoušení typu - modul SB/CB (SB/B)
- ES ověřování založené na systému řízení jakosti výrobního procesu / shoda s typem založená na systému řízení jakosti výrobního procesu - modul SD/CD (SD/D)
 - ES ověřování založené na ověřování výrobku / shoda s typem na základě ověřování výrobku - modul SF/CF (SF/F)
 - ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku - modul SG (SG)
 - ES ověřování založené na komplexním systému řízení jakosti a přezkoušení konstrukce / shoda založená na komplexním systému řízení jakosti a přezkoušení konstrukce - modul SH1/CH1 (SH2/H2)

Technické specifikace pro interoperabilitu:

- rozhodnutí Komise 2006/679/ES (řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému)

- rozhodnutí Komise 2008/163/ES (bezpečnost v železničních tunelech v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému)
- rozhodnutí Komise 2012/88/EU (řízení a zabezpečení transevropského železničního systému)
- nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 (bezpečnost v železničních tunelech železničního systému Evropské unie)
- nařízení Komise (EU) č. 2016/919 (o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii)

- subsystém energie

- Postupy: - interní řízení výroby spolu s ověřováním výrobku na základě individuální kontroly
- modul CA1 (A1)
 - ES přezkoušení typu - modul SB/CB (SB a B)
 - shoda s typem založená na interním řízení výroby - modul CC (C)
 - ES ověřování založené na systému řízení jakosti výrobního procesu - modul SD (SD)
 - ES ověřování založené na ověřování výrobku - modul SF (SF)
 - ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku - modul SG (SG)
 - shoda založená na komplexním systému řízení jakosti - modul CH (H1)
 - ES ověřování založené na komplexním systému řízení jakosti a přezkoušení konstrukce / shoda založená na komplexním systému řízení jakosti a přezkoušení konstrukce - modul SH1/CH1 (SH2/H2)

Technické specifikace pro interoperabilitu:

- rozhodnutí Komise 2008/284/ES (energie transevropského vysokorychlostního železničního systému)
- rozhodnutí Komise 2008/163/ES (bezpečnost v železničních tunelech v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému)
- rozhodnutí Komise 2011/274/EU (energie transevropského konvenčního železničního systému)
- nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 (energie železničního systému v Unii)
- nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 (bezpečnost v železničních tunelech železničního systému Evropské unie)

Postupy posuzování shody podle rozhodnutí Komise od roku 2011 jsou specifikovány rozhodnutím Komise 2010/713/EU, o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES.