



DRÁŽNÍ ÚŘAD

Wilsonova 300/8, 121 06 PRAHA 2



CRDUX0035TIY

Ing. Jaroslav Grim, Ph.D.
Generální ředitel
Výzkumný Ústav Železniční a.s.
Novodvorská 1698
142 00 Praha 4

VÁŠ DOPIS ZN./ZE DNE
VUZ-233/2011/ 2.6.2011

NAŠE ZN.:
DUCR-34788/11/Jk

VYŘIZUJE/TEL.
Jan Karnolt RNDr.
+4209722 41838 (linka 324)

PRAHA
25.7.2011

**Věc : Uznání subjektu pro posuzování bezpečnosti
externí posuzovatel Výzkumný Ústav Železniční a.s.**

Na základě předložené dokumentace, Vaše zn. VUZ-233/2011 (č.j. DUCR-25473/11 deklarující splnění kritérií uvedených v Příloze II Nařízení Komise (ES) č. 352/2009 ze dne 24. dubna 2009 o přijetí společné bezpečnostní metody pro hodnocení a posuzování rizik (dále jen nařízení o CSM) Vám sdělujeme, že Drážní úřad

uznává

společnost Výzkumný Ústav Železniční a.s.

ve smyslu výše uvedeného Nařízení Komise pro posuzování významných technických změn dle CSM čl.10, odst.2 jako

externího posuzovatele bezpečnosti pro strukturální subsystémy

- **Infrastruktura**
- **Energie**
- **Kolejová vozidla**
- **Řízení a zabezpečení**

Toto uznání je platné do **25.7.2014**.

K posuzování bezpečnosti jsou Drážním úřadem oprávněni následující pracovníci Výzkumného Ústavu Železničního a.s.:

- pro řízení procesu posuzování

Ing. Roman Adámek
Ing. Ladislav Dušek

- pro provádění posuzování subsystému Infrastruktura

Ing. Václav Souček
Ing. Marek Pětioký
Ing. Oldřich Jirků



E-mail:

972241840
podatelna@ducr.cz

fax: 972241831

IČO: 613 794 25

Bankovní spojení: 33129-011/0710

- pro provádění posuzování subsystému Energie
Ing. Ivan Dobeš
Ing. Vladivoj Výkruta
- pro provádění posuzování subsystému Kolejová vozidla
Ing. Jiří Půda, CSc.
Ing. Pavel Pivoňka, Ph.D.
Ing. Roman Průša
- pro provádění posuzování subsystému Řízení a zabezpečení
Ing. Karel Beneš, Ph.D.
Ing. Zdeněk Straka
Ing. Pavel Bízek

K podpisu Zprávy o posouzení bezpečnosti je oprávněn Ing. Jaroslav Grim, Ph.D. generální ředitel společnosti.

Podmínky stanovené pro posuzování bezpečnosti:

- 1) Externí posuzovatel Výzkumný Ústav Železniční a.s. je povinen při každém podání nové Zprávy o posouzení bezpečnosti deklarovat, že od vydání tohoto uznání nedošlo k žádným změnám podmínek, za kterých bylo toto uznání vydáno, a které by mohly ovlivnit plnění kritérií Přílohy II nařízení o CSM. V opačném případě je nutno plnění kritérií Přílohy II nařízení o CSM opětovně doložit.
- 2) Toto uznání ztrácí platnost v případě legislativních změn, na jejichž základě se změni podmínky pro posuzování bezpečnosti podle nařízení o CSM.
- 3) Vzhledem k požadavkům uvedeným v Příloze II nařízení o CSM se zřetelem na její bod 2 si Drážní úřad vyhrazuje právo provádět ověření jejich plnění v praxi. Toto ověřování bude zaměřené na způsob posuzování aplikace systému řízení nebezpečí a hodnocení rizik u navrhovatelů výše uznanými pracovníky Výzkumného Ústavu Železničního a.s.. V případě negativních zjištění je Drážní úřad oprávněn toto uznání odejmout.
- 4) V případě, že výše uznaný subjekt má posoudit procesní metody, pro které nemá kvalifikované specialisty (týká se zejména různých metod jednoznačného odhadu rizik), má možnost si dané posouzení zajistit externě případně zajistit nové vlastní specialisty. V takovém případě společně s příslušnou ZPB dodá i soubor dokumentů prokazující u externího dodavatele případně nového zaměstnance plnění kritérií Přílohy II nařízení o CSM. Tento soubor dokumentů bude vždy, v případě posouzení tímto externím pracovníkem, opakovaně s příslušnou ZPB přikládán.




Ing. Pavel Kodým
ředitel Drážního úřadu